

Inspeksjon for Roald Småbåtforening

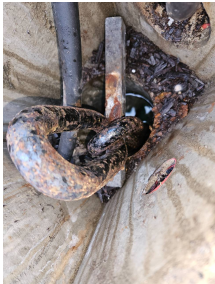
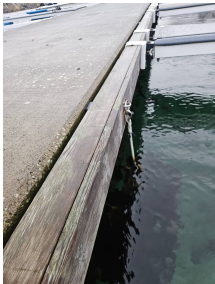
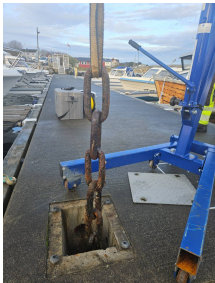
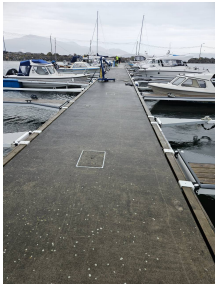
Utført av Vik Ørsta AS 07.11.2025

Anlegg Betong

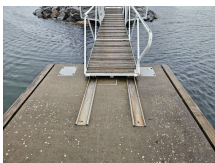
Pir A



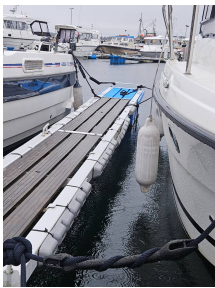
FORKLARING TILSTANDSGRAD	
Tilstandsgrad 0 (TG0)	Ingen feil eller mangler. Kommentar.
Tilstandsgrad 1 (TG1)	Mindre/moderate avvik. Utbedres eller følges opp ved neste kontroll/service.
Tilstandsgrad 2 (TG2)	Vesentlige avvik. Må utbedres. Slitasje/skade som kan føre til alvorlige funksjonsfeil.
Tilstandsgrad 3 (TG3)	Alvorlige funksjonsfeil. Må utbedres.

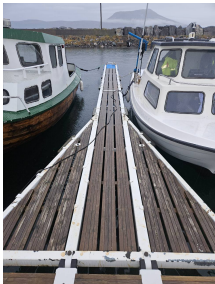
Betongbrygger					
Sjekkpunkt	Plassering	Kommentar	Bilde	Korrigert	Tilstandsgrad
Ankerbrønner m/ låsepinne	Generelt	Kontrollert og funnet i orden.		☐	TG0
Fenderstokk med gjengehylser/stag	Generelt	Kontrollert og funnet i orden.		☐	TG0
Ankerkjetting/ landfeste/ trimming	Generelt	Kontrollert, kjettinger er av god kvalitet.		☐	TG0
Greasekopper og buffere	Generelt	Kontrollert og funnet i orden.		☐	TG0
Generell konstruksjon	Generelt	Kontrollert og funnet i orden.		☐	TG0

Landgang

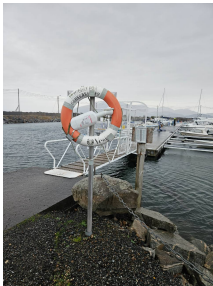
Sjekkpunkt	Plassering	Kommentar	Bilde	Korrigert	Tilstandsgrad
Entreplate	Øvre del av landgangen	Kontrollert og funnet i orden.		☐	TG0
Landgangshjul/ glideklosser/ skinner	Nedre del av Landgangen	Kontrollert og funnet i orden.		☐	TG0
Landgangsbolt/ Mutter	Land fundament.	Kontrollert		☐	TG0
Toppdekke	Generelt	Kontrollert		☐	TG0
Sikring av landgang	Mellom Brygge 1 og landgang	Det er ikke montert sikring av landgang. Det er noe kunden kan vurdere å montere dersom det er et problem at landgangen går ut av styreskiner.		☐	TG0
Generell Konstruksjon	Generelt	Kontrollert og funnet i orden.		☐	TG0

Utriggere og bommer

Sjekkpunkt	Plassering	Kommentar	Bilde	Korrigert	Tilstandsgrad
Fendring	Generelt	Kontrollert, fendring på utriggere ser for det meste bra ut, her er noen utriggere med forskjellige kvalitet på fendring noe har løsnet.		☐	TG1

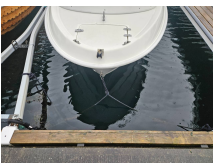
Pullerter	Generelt	Kontrollert, generelt ser det bra ut men en del pullerter på nye Futurautringere blir byttet ut, dette er en garantisak.		☐	TG1
Hengsler og innfesting	Generelt	Kontrollert		☐	TG0
Pontonger	Generelt	Kontrollert		☐	TG0
Toppdekke	Generelt	Kontrollert		☐	TG0
Generell Konstruksjon	Generelt	Kontrollert, noen av gamle Ørsta marina-utringere har fått et betydelig rustangrep i konstruksjonen dette bør følges med.		☐	TG1

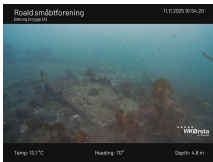
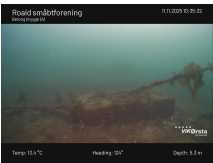
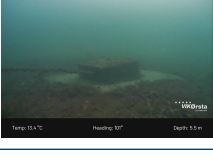
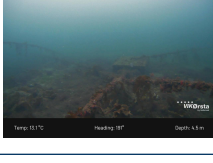
Tilleggsutstyr

Sjekkpunkt	Plassering	Kommentar	Bilde	Korrigert	Tilstandsgrad
Livbøyer	På land	Kontrollert, det er funnet montert livredningsbøye ved landgangen.		☐	TG0
Rednings- og badestiger	Generelt	Kontrollert, det er montert redningsstige på bryggeanlegget		☐	TG0
Strømsøyler	Brygge nr.2 og 3	Kontrollert, strøm i strømsregler fungerer som på skal, topplys fungerer ikke.		☐	TG1
Vannposter og -slanger	Generelt	Kontrollert og funnet i orden.		☐	TG0
Brannslukningsutstyr	Generelt	Det er ikke funnet montert brannslukningsapparat på marina-anlegget. Det er noe vi anbefaler å ha tilgjengelig.		☐	TG0

Utstyrsbegrensinger

Sjekkpunkt	Plassering	Kommentar	Bilde	Korrigert	Tilstandsgrad
Lengd uttrigger min	Generelt	Kontrollert, her er alle båter		☐	

80% av båtlengd		innenfor 80%.			TG0
Korrekt fortøyning	Generelt er	Kontrollert, her er et eksempel på det vi mener er en godt fortøyd båt. Vi er tilhengere av stramme gode fortøyninger med strekkavlastere som dette eksempelet her har.		☐	TG0
Korrekt fortøyning	Generelt	Her er et eksempel på det vi mener er for slakk fortøyning.			TG0

Inspeksjon Under Vann					
Sjekkpunkt	Plassering	Kommentar	Bilde	Korrigert	Tilstandsgrad
Moringer / Forankringer	Generelt	Alle moringslodd ligger som det skal, det er veldig positivt når moringslodd har gravd seg ned i sjøbunnen.		☐	TG0
Moringer / Forankringer	Generelt	Morengslødde ligger perfekt på sjøbunnen.			TG0
Moringer / Forankringer	Generelt	Moring ligger perfekt på sjøbunnen.			TG0
Kjetting / Tau	Mellom brygge 3 og 4. Moring som går ut til høyre side.	Det er funnet at det ligger et tau i konflikt med denne moringen. Vi kan ikke se at dette tauet har noen misjon og anbefaler å få dette fjernet.		☐	TG1

Signatur

Inspeksjonen er utført av:	CØ og AB	Signatur:
Dato fullført:	11.11.2025	